PRO VELO TICINO

**Ancora poca considerazione dell'uso quotidiano della bicicletta**

# PALoc: insufficienti le misure a favore dei ciclisti

**Minusio, 21.11.2011 - PRO VELO Ticino ha inoltrato recentemente le sue osservazioni riguardanti il «Programma di agglomerato del Locarnese» (PALoc). L'associazione ticinese per la difesa degli interessi dei ciclisti, pur apprezzando le misure a favore della bicicletta previste, le considera insufficienti ed esprime la propria delusione per l'incapacità delle autorità di dare maggiore peso e velocità di realizzazione a infrastrutture necessarie alla promozione della bicicletta come mezzo di trasporto ecologico e sano. Osserva inoltre che con la realizzazione del programma proposto non verrà colmato il grande ritardo esistente rispetto a quanto è già stato da tempo realizzato nella Svizzera tedesca. PRO VELO Ticino avanza alcune proposte e suggerisce alcune varianti interessanti.**

Secondo PRO VELO Ticino, per agevolare l'incremento dell'uso della bicletta, mezzo di trasporto non inquinante ed efficiente sia dal profilo energetito e che nell'uso dello spazio urbano, occorre modificare il PALoc, estendendolo o integrandolo con delle **reti ciclabili comunali capillari**, tuttora purtroppo mancanti.

PRO VELO Ticino propone di valutare la possibilità di pianificare e realizzare un **collegamento ciclabile pedemontano** che da Solduno, passando dalla parte alta del centro storico di Locarno, conduce a Muralto e Minusio, onde evitare la continua perdita di dislivello, obbligatoria se si segue la ciclopista che sfrutta il lungolago. Anche un eventuale collegamento **ciclabile tra Solduno e ponte Brolla** andrebbe studiato, perlomeno a livello preliminare, inclusa la variante interessante del trasporto delle biciclette tramite il trenino della FART.

PRO VELO Ticino ha presentato anche una serie di appunti tecnici sulle varie schede specifiche inerenti le misure in favore della bicicletta. In particolare si consigliano **corsie per biciclette separate ed indipendenti dal traffico** automobilistico (con linea gialla continua o marciapiede sopraelevato) e corsie per biciclette in entrambe le direzioni stradali. Anche la realizzazione di **parcheggi coperti, sicuri** e pratici per le biciclette come pure di una **segnaletica capillare** dovrebbero essere realizzati in tempi brevi.

Per ulteriori informazioni:

Osservazioni complete sul PALoc:
http://www.proveloticino.org/temi/infrastruttura/documenti/PROVELO_PALoc.pdf?attredirects=0&d=1

Matteo Buzzi, comitato PRO VELO Ticino, 079 581 84 96, info@proveloticino.org.
www.proveloticino.org
www.proveloticino.org/punti-critici